

ERRATUM DE LA FICHE D'HOMOLOGATION  
ERRATUM TO THE HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

42/M/09  
01/01/ER



COMMISSION INTERNATIONALE  
DE KARTING - FIA



Constructeur : TM RACING SPA \_\_\_\_\_  
*Manufacturer:*

Adresse : VIA FANO 6 \_\_\_\_\_  
*Address:*

Marque : TM RACING \_\_\_\_\_ Modèle : K9B \_\_\_\_\_  
*Make:* *Model:*

Catégorie : ICC – S.ICC \_\_\_\_\_ Nombre des pages : 1+1 \_\_\_\_\_  
*Category:* *Number of pages:*

L'erratum est prononcé à compter du : 28 janvier 2005 \_\_\_\_\_  
*The erratum comes into effect on:*

(à remplir par la CIK-FIA)  
(to be filled in by the CIK-FIA)

**Description :** au moins dans une des deux langues officielles (français-anglais)  
*in at least one of the two official languages (French-English)*

ERRATA CORRECTION For "D.MAX ØL" – "L.MIN L20" – "L.MAX L19"

Timbre et signature de l'ASN  
*ASN's stamp and signature:*



*Glauco*

Date : 29/11/2004

Timbre et signature de la CIK-FIA  
*CIK-FIA's stamp and signature:*



*[Signature]*

Date : 21/01/2005

Dessin ou photo des pièces (anciennes et nouvelles)  
*Drawing or photograph of the parts (old and new)*

### Ancien / Old

Partie/Part	D. MIN.	D. MAX.	L. MIN.	L. MAX.
1	ØA <b>42.8</b>	ØB <b>49</b>	L2 <b>91</b>	L1 <b>98.5</b>
2	ØB <b>49</b>	ØC <b>54</b>	L4 <b>43</b>	L3 <b>55</b>
3	ØC <b>54</b>	ØD <b>66</b>	L6 <b>44</b>	L5 <b>59</b>
4	ØD <b>66</b>	ØE <b>80</b>	L8 <b>42</b>	L7 <b>60.5</b>
5	ØE <b>80</b>	ØF <b>95</b>	L10 <b>41.3</b>	L9 <b>60</b>
6	ØF <b>95</b>	ØG <b>112</b>	L12 <b>38.5</b>	L11 <b>53</b>
7	ØG <b>112</b>	ØH <b>137</b>	L14 <b>51.5</b>	L13 <b>74</b>
8	ØH <b>137</b>	ØI <b>137</b>	L16 <b>63</b>	L15 <b>63</b>
9	ØI <b>137</b>	<del>ØL 88</del>	L18 <b>83</b>	L17 <b>101</b>
10	<del>ØL 88</del>	ØM <b>25.7</b>	<del>L20 105</del>	<del>L19 105</del>

### Nouveau / New

Partie/Part	D. MIN.	D. MAX.	L. MIN.	L. MAX.
1	ØA <b>42.8</b>	ØB <b>49</b>	L2 <b>91</b>	L1 <b>98.5</b>
2	ØB <b>49</b>	ØC <b>54</b>	L4 <b>43</b>	L3 <b>55</b>
3	ØC <b>54</b>	ØD <b>66</b>	L6 <b>44</b>	L5 <b>59</b>
4	ØD <b>66</b>	ØE <b>80</b>	L8 <b>42</b>	L7 <b>60.5</b>
5	ØE <b>80</b>	ØF <b>95</b>	L10 <b>41.3</b>	L9 <b>60</b>
6	ØF <b>95</b>	ØG <b>112</b>	L12 <b>38.5</b>	L11 <b>53</b>
7	ØG <b>112</b>	ØH <b>137</b>	L14 <b>51.5</b>	L13 <b>74</b>
8	ØH <b>137</b>	ØI <b>137</b>	L16 <b>63</b>	L15 <b>63</b>
9	ØI <b>137</b>	<u>ØL <b>87.5</b></u>	L18 <b>83</b>	L17 <b>101</b>
10	<u>ØL <b>87.5</b></u>	ØM <b>25.7</b>	<u>L20 <b>115</b></u>	<u>L19 <b>115</b></u>