

**VARIANTES OPTIONS À LA FICHE  
D'HOMOLOGATION  
OPTION VARIANTS TO THE  
HOMOLOGATION FORM**

Homologation N°

**337/M/09**

**01/01/VO**



**COMMISSION INTERNATIONALE  
DE KARTING - FIA**



Constructeur : TM RACING SRL  
*Manufacturer:*

Adresse : VIA FANO N.6 - 61100 PESARO - ITALY  
*Address:*

Marque : TM RACING Modèle : K 10  
*Make:* *Model:*

Catégorie : 100 ICA-J Nombre des pages: 3  
*Category:* *Number of pages:*

La Variante Option est prononcée à compter du : 01 février 2002  
*The Option Variant comes into effect on:* \_\_\_\_\_  
(à remplir par la CIK-FIA)  
(to be filled in by the CIK-FIA)

**Description :** au moins dans une des deux langues officielles (français-anglais)  
*in at least one of the two official languages (French/English)*

MODIFY OF "E MIN."

(MINIMUM THICKNESS OF EXHAUST RIB)

**JOINDRE : Dessin ou photo des pièces nouvelles selon Fiche d'Homologation**  
**ATTACH: Drawing or photograph of the new parts on the Homologation Form**

Timbre et signature de l'ASN  
*ASN's stamp and signature:*



*Glaumusso*

Date : 17-01-2002

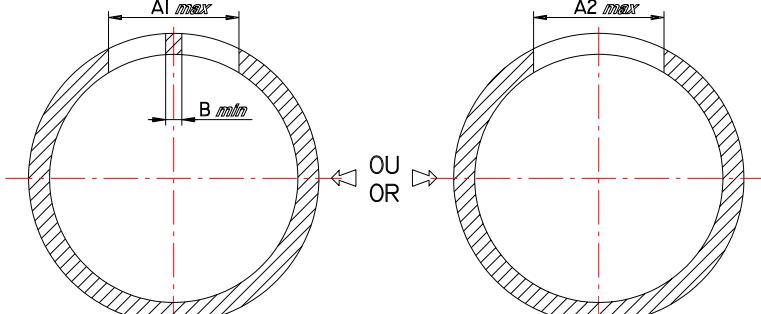
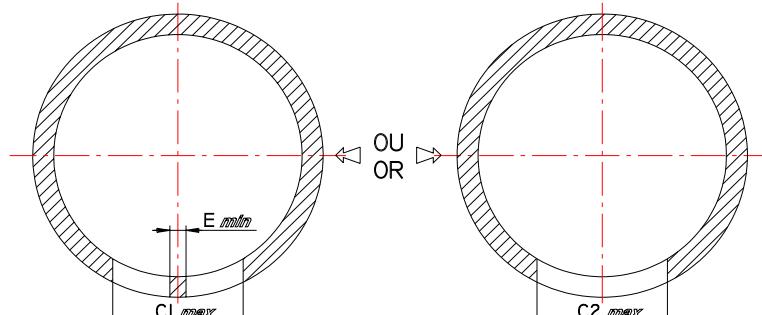
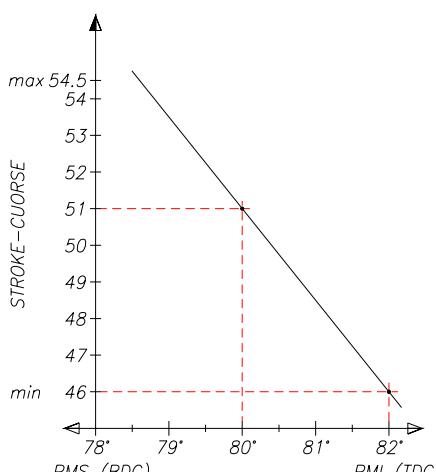
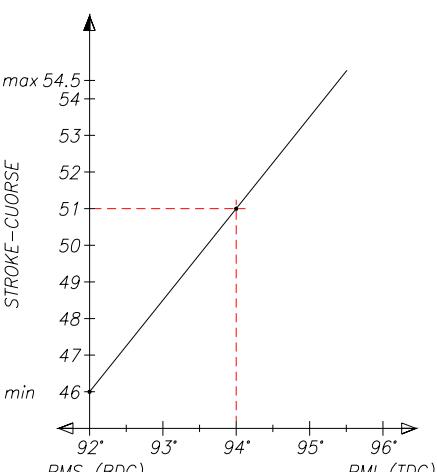
Timbre et signature de la CIK-FIA  
*CIK-FIA's stamp and signature:*



*[Signature]*

Date : 17-01-2002

DESSIN DU DÉVELOPPEMENT DU CYLINDRE	DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT		
DESSIN DU PIED DU CYLINDRE	DRAWING OF THE CYLINDER BASE	VUE EN SECTION DU CYLINDRE	SECTION VIEW OF CYLINDER

MESURE CORDALE LUMIÈRE D'ADMISSION	<i>INLET PORT CHORD WIDTH</i>	
La largeur maximale est : FORMULE : $A_1 = D \times \pi \times 0,223 + B_{\min}$	<i>The maximum width is:</i> FORMULE : $A_2 = D \times \pi \times 0,223$	
<b>D = Diamètre théorique maximum / theoretical maximum diameter.</b>		
		
MESURE CORDALE LUMIÈRE D'ÉCHAPPEMENT	<i>EXHAUST PORT CHORD WIDTH</i>	
La largeur maximale est : FORMULE : $C_1 = D \times \pi \times 0,223 + E_{\min} = 38,175$	<i>The maximum width is:</i> FORMULE : $C_2 = D \times \pi \times 0,223$	
<b>D = Diamètre théorique maximum / theoretical maximum diameter.</b>		
		
<b>DIAGRAMME B</b> <b>DIAGRAM OF INLET PORT TIMING VS. STROKE</b> <b>DIAGRAMME DE LA LUMIÈRE D'ADMISSION COMPARÉE AVEC LA COURSE</b>	<b>DIAGRAMME A</b> <b>DIAGRAM OF EXHAUST PORT TIMING VS. STROKE</b> <b>DIAGRAMME DE LA LUMIÈRE D'ÉCHAPPEMENT COMPARÉE AVEC LA COURSE</b>	
		<b>LÉGENDE / KEY:</b> <i>a = Angle maximum d'ouverture / Maximum opening angle</i> <i>C = Course / Stroke</i>
$a = 2 \times [82 - (C - 46) \times 0,4]$ exemple : $C = 51 \ll a = 160^\circ$	$a = 2 \times \{180 - [92 + (C - 46) \times 0,4]\}$ exemple : $C = 51 \ll a = 172^\circ$	