

# TM RACING TABELLA SETTAGGIO CARBURATORI 4T MODELLI 2010 29/12/09

rev. 00

MIKUNI	01/08	02/08								
	<b>250cc. END/SMM/SMR</b>	<b>450cc.SMR/SMM 530cc.END/ SMR/SMM</b>								
<b>Tipo</b>	TDMR 38	TDMR 41								
<b>Getto max.</b>	170	170								
<b>Getto min.</b>	45	50								
<b>Polverizzatore</b>	P-6	P-6								
<b>Spillo conico</b>	10E1-52	10E1-52								
<b>Posiz. clip</b>	3^ da alto	3^ da alto								
<b>Valvola gas</b>	2.0 senza fori	2.0 senza fori								
<b>Vite aria min.</b>	1.5 giri	1.0 giri								
<b>Getto aria min.</b>	120	120								
<b>Altezza galleggiante</b>	11.0 mm.	11.0 mm.								
<b>Ugello entr. benzina</b>	3.8	3.8								
<b>Interasse biella pompa acc.</b>	81.0 mm.	85.0 mm.								
<b>Sporg. vite fine corsa max.</b>	13.0 mm.	11.5 mm.								
<b>Ugello pompa acc.</b>	35	40								

**N.B.: IN NERETTO LE PARTI VARIATE DALL' ULTIMO FOGLIO DI TARATURA PRECEDENTE**

KEIHIN	11/09	12/09	13/08	14/09	15/09	16/09	17/08	18/08	19/08	20/08
	<b>250cc. MX</b>	<b>250cc. SMX</b>	<b>450cc.END</b>	<b>450cc.MX 530cc. MX</b>	<b>450cc.SMX 530cc. SMX</b>	<b>660cc. SMX</b>				
<b>Tipo</b>	FCRD39	FCRD39	FCRD39	FCRD39	FCRD41	FCRD41				
<b>Getto max.</b>	165	180	165	165	190	190				
<b>Getto min.</b>	50	45	50	45	45	45				
<b>Spillo conico</b>	NCYQ	NCYQ	OCEMP	OCEMP	OCEMP	NCYQ				
<b>Posiz. clip</b>	3^	3^	3^	3^	3^	3^				
<b>Valvola gas</b>	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5				
<b>Vite aria min.</b>	1.25 giri	1.25 giri	1.5 giro	1.5 giro	1 giro	1 giro				
<b>Altezza galleggiante</b>	7 mm.	7 mm.	7 mm.	7 mm.	7 mm.	7 mm.				
<b>Ugello entr. benzina</b>	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8				
<b>Apertura pompa accel.</b>	0% corsa gas	0% corsa gas	0% corsa gas	0% corsa gas	0% corsa gas	0% corsa gas				
<b>Chiusura pompa accel.</b>	100% corsa gas	100% corsa gas	80% corsa gas	80% corsa gas	100% corsa gas	100% corsa gas				