

MOTORE TIPO	530 END		GRADINO PIST./CIL.	mm.	1.10
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	98.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.55
CORSA	70.0000				
CILINDRATA	527.7398		VOLUME "PISTONE"	cc.	22.1
L (biella)	118.5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	3.39
Lambda	0.2954		VOLUME "TESTA"	cc.	25.3
Vpms	50.7900		VOLUME TOTALE	cc.	50.79
RC	11.3906				

SEMICARTER SX	F30814		ACCENSIONE	Kokusan Cdi standard	
SEMICARTER DX	F30815		ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.44 (= 8°)	
SEMIVOLANI	F18838/794		MAPPA	TM73	
BILANCIAMENTO	57,2%		VOLANO SUPPLEM.	F26385	
BIELLA	F18718				
ASSE	F18772		CARB. TIPO	MIKUNI TDMR	
GABBIA	F17200		DIAM. DIFF.	41	
PISTONE	F10732		GETTO MAX.		
GUARNIZ. TESTA	F05825		GETTO MIN.		
TESTA	F02754		SPILLO		
CILINDRO	F01705		POS. SPILLO		
GUIDE	F26370		POLV.		
VALV.ASP.	F14126		VARIE		
VALV.SC.	F14127		Vedere setup su tabella carburazioni		
SEDE ASP.	F26372				
SEDE SC.	F26373		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
MOLLA VALVOLA	F16415		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
			SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA ASP.	F28579 N2		SILENZ. TIPO E MARCA	HGS END	
CAMMA SC.	F28580 N3		DIAM. ENTR.		
BICCHIERINO	F26361		DIAM. USC.		
GIOCO ASP.	0.20		LUNGHEZZA		
GIOCO SC.	0.25				
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	9.3				
MAX. ALZ. SC.	8.75				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G0	22° - 50°				
FASE SC. ALZ.1G0	54° - 12°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	21	53	0.3962		
CAMBIO SMR/SMM	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	14	28	0.500		
2^ VEL.	17	25	0.680		
3^ VEL.	19	23	0.826		
4^ VEL.	21	21	1.000		
5^ VEL.	23	20	1.150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	13	40	0.3250		
COMMENTI					

N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE