

MOTORE TIPO	250 END		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.75
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0,25
ALESAGGIO	77,0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.00
CORSA	53,6000				
CILINDRATA	249,4680		VOLUME "PISTONE"	cc.	4.50
L (biella)	93,5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	1,16
Lambda	0,2866		VOLUME "TESTA"	cc.	13.90
Vpms	19,5600		VOLUME TOTALE	cc.	19,56
RC	13,7540				

SEMICARTER SX	F30799		ACCENSIONE	Kokusan Cdi standard
SEMICARTER DX	F30800		ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.34 (= 8°)
SEMIVOLANI	F18840/821		MAPPA	TM 68
BILANCIAMENTO	77%		VOLANO SUPPLEM.	F26385
BIELLA	F18733			
ASSE	F18734		CARB. TIPO	MIKUNI TDMR
GABBIA	F17202		DIAM. DIFF.	38
PISTONE	F10725		GETTO MAX.	
GUARNIZ. TESTA	F05811		GETTO MIN.	
TESTA	F02751		SPILLO	
CILINDRO	F01706		POS. SPILLO	
GUIDE	F26393	Sinterizzate	POLV.	
VALV.ASP.	F14139	Titanio	VARIE	
VALV.SC.	F14140	Titanio	Vedere setup su tabella carburazioni	
SEDE ASP.	F26339			
SEDE SC.	F26340		TUBI SCAR. TIPO E MARCA	ARROW ENDURO
MOLLA VALVOLA	F16415		PRIMARI DIAM.x LUNGH.	
PIATT.SUP+SEMIC.	F26412+F14151		SECOND.DIAM.xLUNGH.	
CAMMA ASP.	F28551(C2)		SILENZ. TIPO E MARCA	ARROW ENDURO
CAMMA SC.	F28574(N2)		DIAM. ENTR.	
BICCHIERINO A/S	F26362/361		DIAM. USC.	
GIOCO ASP.	0,20		LUNGHEZZA	
GIOCO SC.	0,25			
FASE ASP.				
FASE SC.				
MAX. ALZ. ASP.	10,80			
MAX. ALZ. SC.	9,25			
INCROCIO				
FASE ASP.ALZ.1G.0	24°-66°			
FASE SC. ALZ.1G.0	50°-20°			
PASS. VALV. A/S				
TRASM.PRIM.	18	67		
CAMBIO END	A.P.	A.S.	RAPP.	
1^ VEL.	14	28	0,500	
2^ VEL.	17	25	0,680	
3^ VEL.	19	23	0,826	
4^ VEL.	21	21	1,000	
5^ VEL.	24	19	1,263	
6^ VEL.				
RAPP. FINALE	13	50	0,2600	
COMMENTI				