



PICCOLE MANUTENZIONI per TM 250/300cc (M07)

La moto "TM" 250/300cc viene catalogata in base all'uso:

A = Cross – Enduro;

B = Supermotard per uso stradale;

C = Supermotard – Cross – Enduro per uso in pista e gare;

1) Frizione (per tutti i modelli):

se sorgono problemi, come quando si abbassa il livello del liquido sulla pompa idraulica a causa di qualche perdita, è opportuno sostituire l'O-Ring del pistone posizionato nel motore (per aumentare la tenuta del cilindretto);

2) Forcella (per tutti i modelli):

NOTA: E' ESCLUSA LA FORCELLA MARZOCCHI A CARTUCCIA CHIUSA Ø50

per il cambio dell'olio, ci si deve attenere alla quantità originale (forcella Ø46 da gr.500 a gr.600, forcella Ø48 da gr.500 a gr.650). Un modo pratico per la sostituzione dell'olio (senza misurarne la quantità) è fare la misura con la forcella aperta sfilando la molla; quindi procedere come segue: chiudere la forcella mandando il fodero a fine corsa; misurare la distanza tra il bordo della canna ed il livello dell'olio: le misure standard sono da cm.10 a cm.12. Il tipo di olio da usare dipende dalla densità; si può usare da un olio SAE 5 originale fino ad un olio SAE 20 (o 30); più sale la densità dell'olio più la forcella sarà dura (rigida).

L'olio della forcella va cambiato periodicamente:

A = (Cross ed Enduro) 2 volte all'anno;

B = (Supermotard uso solo stradale) ogni 2/3 anni;

C = (Supermotard uso in pista e gare) 1 o 2 volte all'anno (o all'occorrenza);

3) Carburante (per tutti i modelli):

A – B – C = miscela 3% oppure 3,5% (dipende dall'uso);

4) Candela (per tutti i modelli):

A – B – C = sostituire ogni 6 mesi circa (candela tipo NGK BR8EG);

5) Pistone:

A – B = (uso solo stradale) sostituirlo ogni 350/400 litri di miscela;

C = (uso in pista o in gara) sostituirlo ogni 120 litri di miscela;

6) Olio Cambio (per tutti i modelli):

A – B – C = sostituirlo 2 volte all'anno (olio specifico per cambi 10-30) gr. 650/700

Olio consigliato: BelRay 85W - 75W

7) Filtro aria (per tutti i modelli):

A – B – C = eseguire periodicamente la pulizia dalla polvere (o altro), specialmente se si usa frequentemente la moto "fuori strada" o su strade sterrate; usare solventi appositi o benzina; rimuovere le impurità e lasciare asciugare, quindi impregnare con olio per filtri;

8) Canotto sterzo, leveraggi, sospensioni e cuscinetti ruota:

A – B = (manutenzione per uso solo stradale) è necessario ingrassare il canotto di sterzo, i leveraggi, le sospensioni e i cuscinetti ruota ogni 2/3 anni;

C = (manutenzione per uso in pista o in gara) è necessario ingrassare il canotto di sterzo, i leveraggi, le sospensioni e i cuscinetti ruota una volta all'anno o all'occorrenza;

Grasso consigliato: grasso Z2 Multiuso Idrorepellente FIAT al sapone di Litio contenente ossido di Zinco colore Bianco NLGI2 o altro grasso con caratteristiche equivalenti;