

MOTORE TIPO	250 MX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.75
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0,25
ALESAGGIO	77,0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.00
CORSA	53,6000				
CILINDRATA	249,4680		VOLUME "PISTONE"	cc.	4.50
L (biella)	93,5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	1,16
Lambda	0,2866		VOLUME "TESTA"	cc.	13.40
Vpms	19,0600		VOLUME TOTALE	cc.	19,06
RC	14,0886				

SEMICARTER SX	F30797	F30799 (E.S.)	ACCENSIONE	Kokusan Cdi vol.piccolo	
SEMICARTER DX	F30798	F30800 (E.S.)		Kokusan Cdi stand.(E.S.)	
SEMIVOLANI	F18842/843	F18840/821(E.S.)	ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.34 (= 8°)	
BILANCIAMENTO	51%	77%	MAPPA	TM 65K	TM 65(E.S.)
BIELLA	F18733		VOLANO SUPPLEM.	no	F26385(E.S.)
ASSE	F18734				
GABBIA	F17202		CARB. TIPO	MIKUNI TDMR	
PISTONE	F10725		DIAM. DIFF.	38	
GUARNIZ. TESTA	F05811		GETTO MAX.		
TESTA	F02751		GETTO MIN.		
CILINDRO	F01706		SPILLO		
GUIDE	F26393	Sinterizzate	POS. SPILLO		
VALV.ASP.	F14139	Titanio	POLV.		
VALV.SC.	F14140	Titanio	VARIE		
SEDE ASP.	F26339		Vedere setup su libro carburazioni		
SEDE SC.	F26340				
MOLLA VALVOLA	F16415		TUBI SCAR. TIPO E MARCA	ARROW MX	
PIATT.SUP.+SEMIC.	F26412+F14151		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28551(C2)		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	F28574(N2)		SILENZ. TIPO E MARCA	ARROW MX	
BICCHIERINO A/S	F26362/61		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0,20		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0,25		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	10,80				
MAX. ALZ. SC.	9,25				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G.0	30°-61°				
FASE SC. ALZ.1G.0	59°-12°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	18	67	0,2687		
CAMBIO MX	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	15	27	0,556		
2^ VEL.	17	25	0,680		
3^ VEL.	19	23	0,826		
4^ VEL.	21	21	1,000		
5^ VEL.	23	20	1,150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	13	50	0,2600		
COMMENTI					