

MOTORE TIPO	530 MX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	1.10
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	98,0000		SQUISH TOTALE	mm.	1,55
CORSA	70,0000				
CILINDRATA	527,7398		VOLUME "PISTONE"	cc.	22.1
L (biella)	118,5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	3.39
Lambda	0,2954		VOLUME "TESTA"	cc.	22.8
Vpms	48,2900		VOLUME TOTALE	cc.	48,29
RC	11,9286				

SEMICARTER SX	F30812	F30814 (E.S.)	ACCENSIONE	Kokusan Cdi standard
SEMICARTER DX	F30813	F30815 (E.S.)	ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.44 (= 8°)
SEMIVOLANI	F18838/794		MAPPA	TM62
BILANCIAMENTO	57,2%		VOLANO SUPPLEM.	F26385
BIELLA	F18718			
ASSE	F18772		CARB. TIPO	MIKUNI TDMR
GABBIA	F17200		DIAM. DIFF.	40
PISTONE	F10732		GETTO MAX.	
GUARNIZ. TESTA	F05825		GETTO MIN.	
TESTA	F02754		SPILLO	
CILINDRO	F01705		POS. SPILLO	
GUIDE	F26394	Sinterizzate	POLV.	
VALV.ASP.	F14135	Titanio	VARIE	
VALV.SC.	F14136	Titanio	Vedere setup su libro carburazioni	
SEDE ASP.	F26372			
SEDE SC.	F26373		TUBI SCAR. TIPO E MARCA	
MOLLA VALVOLA	F16415		PRIMARI DIAM.x LUNGH.	
			SECOND.DIAM.xLUNGH.	
CAMMA ASP.	F28598 N1		SILENZ. TIPO E MARCA	
CAMMA SC.	F28599 N2		DIAM. ENTR.	
BICCHIERINO	F26361		DIAM. USC.	
GIOCO ASP.	0,20		LUNGHEZZA	
GIOCO SC.	0,25			
FASE ASP.				
FASE SC.				
MAX. ALZ. ASP.	9,8			
MAX. ALZ. SC.	9,25			
INCROCIO				
FASE ASP.ALZ.1G0	20° - 57°			
FASE SC. ALZ.1G0	56° - 13°			
PASS. VALV. A/S				
TRASM.PRIM.	21	53	0,3962	
CAMBIO MX	A.P.	A.S.	RAPP.	
1^ VEL.	15	27	0,556	
2^ VEL.	17	25	0,680	
3^ VEL.	19	23	0,826	
4^ VEL.	21	21	1,000	
5^ VEL.	23	20	1,150	
6^ VEL.				
RAPP. FINALE	13	49	0,2653	
COMMENTI				