

TM RACING TABELLA SETTAGGIO CARBURATORI 4T MODELLI 2005 26/11/04

rev. 01

MIKUNI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	250cc.END/MX	450cc.END	450cc.END <i>Rep.Corse</i>	450cc.SMR			530cc.END	530cc.END <i>Rep.Corse</i>	530cc.SMR	530cc.MX	660cc.SMX
Tipo	TDMR 38	TDMR 40	TDMR 40	TDMR 40			TDMR 40	TDMR 40	TDMR 40	TDMR 40	TDMR 41
Getto max.	165	170	180	170			205	205	205	200	215
Getto min.	40	55	55	50			55	55	55	55	50
Polverizzatore	P-5	P-6	P-5	P-8			P-5	P-5	P-5	P-5	P-8
Spillo conico	10E1-52	10E1-52	10E1-52	10E1-52			10E1-52	10E1-52	10E1-52	10E1-52	10E1-52
Posiz. clip	3^ da alto	3^ da alto	2^ da alto	3^ da alto			3^ da alto	3^ da alto	3^ da alto	2^ da alto	2^ da alto
Valvola gas	2.0 senza fori	2.0 senza fori	2.0 senza fori	2.0 senza fori			2.0 senza fori	2.0 senza fori	2.0 senza fori	2.0 senza fori	3.0 senza fori
Vite aria min.	1.5 giri	1.5 giri	1.5 giri	0.75 giri			1.5 giri	1.5 giri	1.5 giri	1.0 giri	1.75 giri
Getto aria min.	120	120	120	120			120	120	120	120	120
Altezza galleggiante	11.0 mm.	11.0 mm.	11.0 mm.	11.0 mm.			11.0 mm.	11.0 mm.	11.0 mm.	10.0 mm.	11 mm.
Ugello entr. benzina	3.8	3.8	3.8	3.8			3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
Interasse biella pompa acc.	84.0 mm.	85.0 mm.	85.0 mm.	85.0 mm.			84.0 mm.	82.0 mm.	82.0 mm.	82.0 mm.	82.0 mm.
Sporo. vite fine corsa max.	8.5 mm.	11.5 mm.	12.5 mm.	11.5 mm.			12.5 mm.	11.0 mm.	12.5 mm.	8.0 mm.	7.5 mm.
Ugello pompa acc.	35	40	40	40			40	40	40	40	40

KEIHIN					12	13					
					450cc.MX	450cc.SMX					
Tipo					FCRD41	FCRD41					
Getto max.					165	188					
Getto min.					50	50					
Spillo conico					OBEMN (OCEMN)	OBEMP (OCEMP)					
Posiz. clip					5^	5^					
Valvola gas					1,5	1,5					
Vite aria min.					1 giro	1 giro					
Altezza galleggiante											
Ugello entr. benzina					3,8	3,8					
Apertura pompa accel.					0% corsa gas	0% corsa gas					
Chiusura pompa accel.					35% corsa gas	100% corsa gas					