



SETUP 4T

450_98 PRODUZIONE 2003

DATA	14/03/03	COMPILATO DA	Patrimoni/Rossi
------	----------	--------------	-----------------

MOTORE TIPO	450 SMX	CARB. TIPO	MIKUNI TDMR
MATRICOLA		DIAM. DIFF.	41
ALESAGGIO	98,0000	GETTO MAX.	205
CORSA	59,4000	GETTOMIN.	45 PAJ 120
CILINDRATA	447,8249	SPILLO	10EI03-50
L (biella)	104,2000	POS. SPILLO	1^tc
Lambda	0,2850	POLV.	P-2
Vpms	40,1800	VARIE	Biella pompa 78,5
RC	12,1455	Vedere setup carbur. su libro carburazioni	

ALBERO MOTORE	F18738/39	ACCENSIONE TIPO	KOKUSAN 4T	
BILANCIAMENTO	82,0	MAPPA	TM26_6	TM 34
BIELLA	F18735	ANT. AVVIAM.	6°	0°
PISTONE	F10728	VARIE		
TESTA	F02712			
DIAM.VALV.ASP.	40,0			
DIAM.VALV.SC.	33,0			
DIAM.SEDE ASP.	36,0			
DIAM.SEDE SC.	29,0			
CAMMA ASP.	F28528			
CAMMA SC.	F28529			
GIOCO ASP.	0,30			
GIOCO SC.	0,30			
FASE ASP.	56° - 81°	SCARICO TIPO	ARROW	
FASE SC.	86° - 48°	PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
MAX. ALZ. ASP.	9,5	SECOND.DIAM.xLUNGH.		
MAX. ALZ. SC.	9,5	SILENZ. TIPO	SUPERMOTARD	
INCROCIO		DIAM. ENTR.		
FASE ASP.ALZ.1	30° - 55°	DIAM. USC.		
FASE SC. ALZ.1	64° - 22°	LUNGHEZZA		

TRASM.PRIM.	20	57	0,3509
CAMBIO Enduro	A.P.	A.S.	RAPP.
1^ VEL.	15	27	0,556
2^ VEL.	17	25	0,680
3^ VEL.	19	23	0,826
4^ VEL.	21	21	1,000
5^ VEL.	23	20	1,150
6^ VEL.			
RAPP. FINALE	13	42	

COMMENTI	Molle valvole F16407/8	Valvole Intervalves acciaio
	squish:1,00 (gradino cil./pist.0,30-guarn.0,70)	
	cammes OMESSA bicchierini K110	
	decompr. centrifugo	