TM RACING TABELLA SETTAGGIO CARBURATORI 4T MODELLI 2003

16/03/03

	250cc. END/MX	**400cc. END**	**400cc. MX**	**450cc. SMX 98**	**530cc. END**	**530cc. END Rep.Corse**	**530cc. SMR**	**530cc. MX**	**600cc. SMX**
Tipo	TDMR 38	TDMR 40	TDMR 40	TDMR 41	TDMR 40	TDMR 40	TDMR 40	TDMR 40	TDMR 41
Getto max.	165	170	185	200	205	205	205	200	205
Getto min.	40	55	55	55	55	55	55	55	45
Polverizzatore	P-1	P-1	P-2	P-0	P-1	P-5	P-2	P-2	P-2
Spillo conico	10EI03-50	10EI03-50	10EI03-50	10EI03-50	10EI03-50	10E01-52	10EI03-50	10EI03-50	10EI03-50
Posiz. clip	2^ da alto	5^ da alto(inverno) 2^ da alto(estate)	2^ da alto	1^ da alto	3^ da alto	3^ da alto	3^ da alto	2^ da alto	2^ da alto
Valvola gas	2.0 senza fori	2.0 senza fori	2.0 senza fori	2.0 senza fori	2.0 senza fori	2.0 senza fori	2.0 senza fori	2.0 senza fori	3.0 senza fori
Vite aria min.	1.5 giri	1.5 giri	1.0 giri	1.75 giri	1.5 giri	1.5 giri	1.5 giri	1.0 giri	1.75 giri
Getto aria min.	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Altezza galleggiante	11.0 mm.	11.0 mm.	10.0 mm.	11.0 mm.	11.0 mm.	11.0 mm.	11.0 mm.	10.0 mm.	11 mm.
Ugello entr. benzina	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
Interasse biella pompa acc.	84.0 mm.	84.0 mm.	82.0 mm.	82.0 mm.	84.0 mm.	82.0 mm.	82.0 mm.	82.0 mm.	78.5 mm.
Sporg. vite fine corsa max.	8.5 mm.	11.0 mm.	8.0 mm.	11.0 mm.	11.0 mm.	11.0 mm.	11.0 mm.	8.0 mm.	7.5 mm.
Ugello pompa acc.	35	40	40	40	40	40	40	40	40