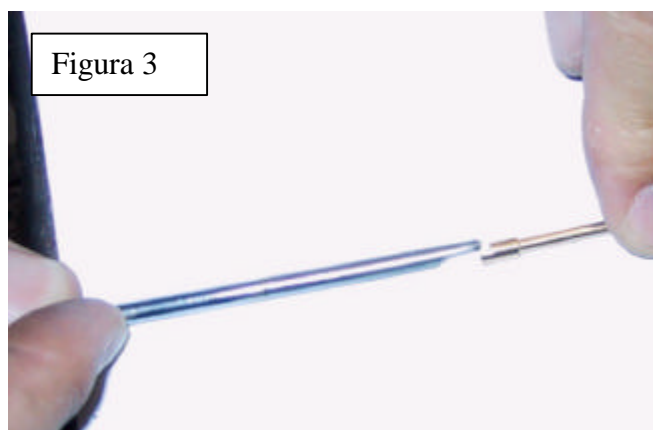
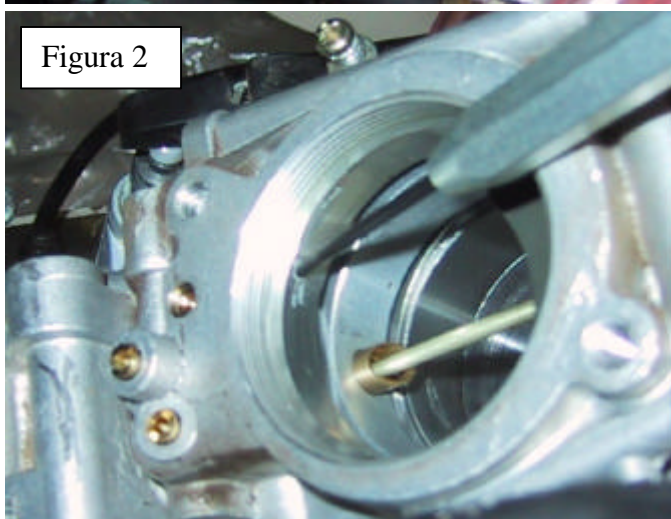
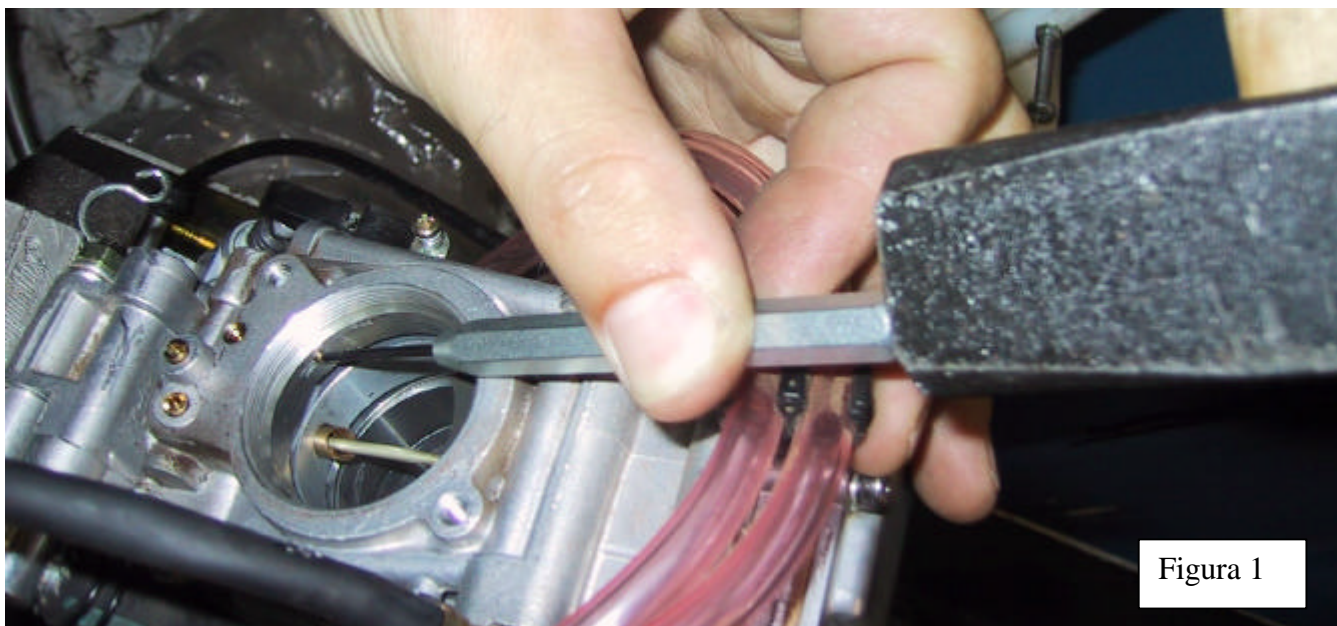


## Istruzioni per sostituire il getto della pompa di ripresa del carburatore TDMR 38 (TM 250 Enduro 4T)

1. Operazioni preliminari per agevolare l'operazione:
  - a. Smontare la trombetta dal carburatore;
  - b. Bloccare il gas a valvola aperta;
  - c. Togliere per maggiore comodità anche il supporto del minimo;
  - d. Memorizzare la posizione del microforo del getto per poterla ripristinare con il nuovo getto; per poter controllare meglio questa posizione vi consigliamo di riempire il carburatore (tenendolo dalla parte collegata alla cassa filtro) con un po di benzina (o alcool) e, ruotando la valvola a farfalla, controllare l'orientamento e il punto esatto dello spruzzo del getto. Questa procedura andrà eseguita anche alla fine della sostituzione.
2. Togliere il getto della pompa di ripresa, martellando con un cacciaspine  $\varnothing 2\text{mm}$  (vedi *figura 1*) molto delicatamente per sfilare il getto dalla sede come illustrato in *figura 2*, fino all'espulsione della sfera (da conservare per richiudere la sede) ed estrarre il vecchio getto completamente;



3. Infilare quindi il nuovo getto (ricordare la posizione che aveva quello vecchio come premesso al punto 1) eseguendo queste semplici operazioni:
  - a. Inserire quasi completamente il getto nella sede con un cacciaspine da 4mm aiutandovi battendo molto delicatamente con il martello;
  - b. Munirsi di una chiave che possa incastrarsi con la sede inferiore del getto e che possa infilarsi nel foro di entrata (vedi *figura 3*);
  - c. Inserire l'attrezzo incastrandolo al getto per poterlo ruotare fino alla posizione originale (quella memorizzata all'inizio della procedura) con il microforo del getto orientato verso il centro del condotto di aspirazione;
  - d. Completare l'operazione battendo con estrema cautela il getto fino a fissarlo nella sua posizione originale (vedi *figura 4* e *figura 5*);

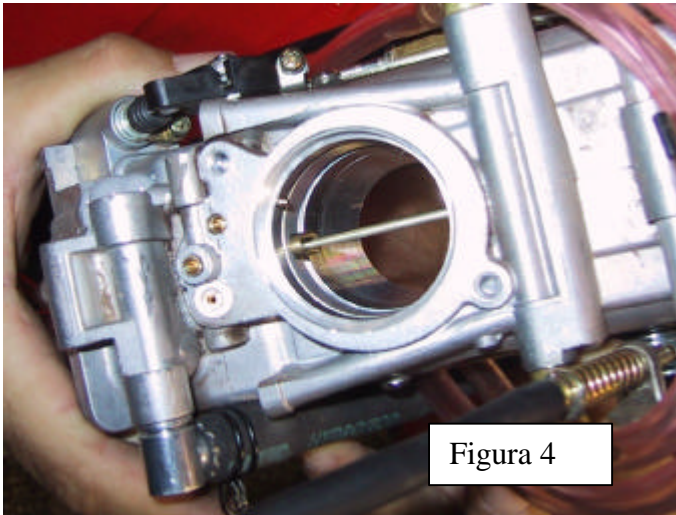


Figura 4

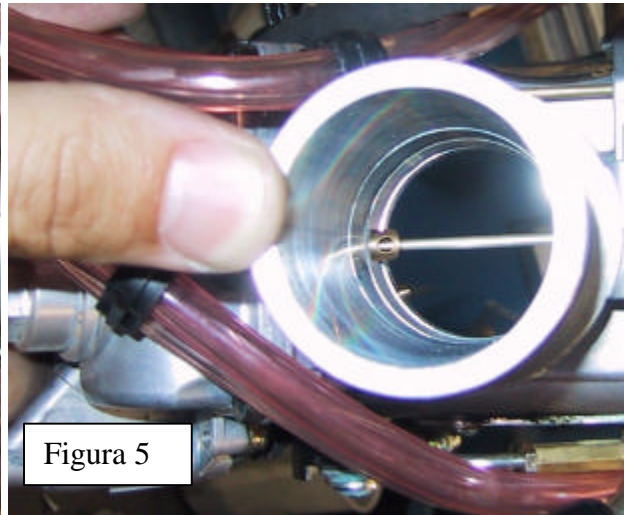


Figura 5



Figura 6

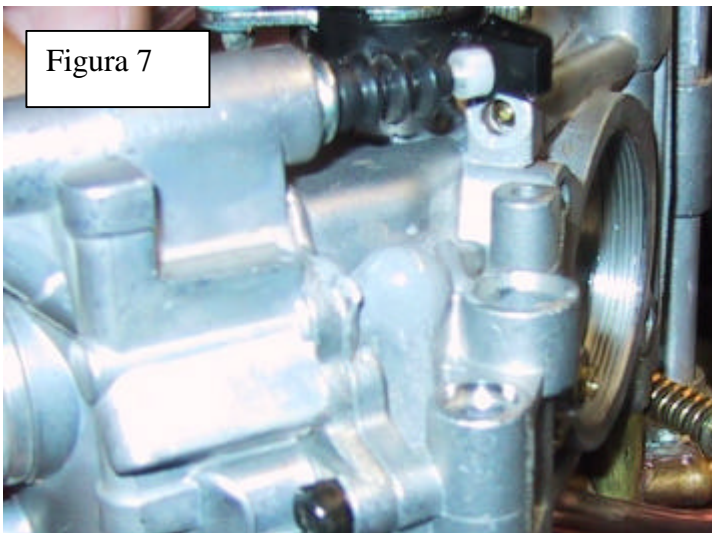


Figura 7

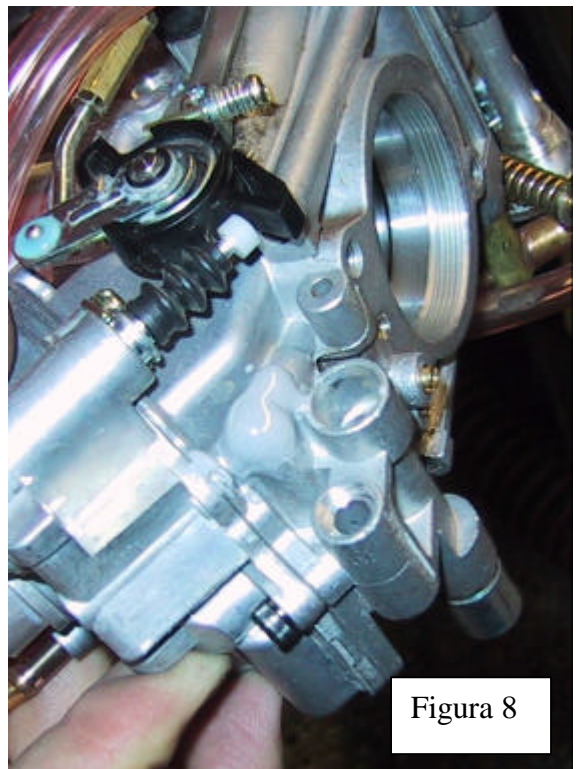


Figura 8

4. Rimontare la sfera e sigillare il tutto con dello stucco metallico (per esempio quello in *figura 6*);  
**ATTENZIONE:** non fate penetrare dei residui di stucco dentro il foro per evitare che si ostruisca il passaggio danneggiando il carburatore;
5. Lasciate asciugare lo stucco (vedi *figura 7* e *figura 8*) e rimontate tutti i componenti rimanenti (trombetta, supporto minimo, etc);
6. Come ultimo controllo eseguite di nuovo la procedura che avete fatto all'inizio per controllare la giusta posizione dello spruzzo del nuovo getto; riempire pertanto il carburatore di benzina o alcool tenendolo dalla parte collegata alla cassa filtro e controllare che l'orientamento e il punto dello spruzzo del getto siano gli stessi che avevate osservato prima della sostituzione.