



KIT SFIATO OLIO A CENTRIFUGA

Pesaro 23/02/2006

A tutti i Concessionari TM Racing

Si rende noto che, a partire dal 27/02/2006, sarà disponibile un kit di aggiornamento dello sfiato vapori olio motore per tutti i modelli a 4Tempi nelle cilindrata 450 / 530 / 660cc, con esclusione quindi dei 250cc.

Tale kit viene messo in commercio al fine di ridurre drasticamente la fuoriuscita di olio liquido dallo sfiato posto sulla testa, riscontrata in alcuni casi durante l' utilizzo della moto in condizioni estremamente gravose.

Il kit è identificato dal codice TM Racing F 32524 "Kit sfiato olio a centrifuga" e si compone di:

- F 32523 Centrifugatore per sfiato 1pz.
- F 30868 Coperchietto camme per sfiato a centrifuga 1pz.
- F 04361 Paraolio 20x30x5 1pz.
- F 26377 Tappo albero a camme 1pz.

Il particolare F 32523 sostituisce il particolare F26377 sull' albero a camme di scarico lato ingranaggio catena distribuzione

Il particolare F 30868 sostituisce il particolare F 30833 oppure l' F 30867, utilizzando sempre la guarnizione o-ring F 12307.

PROCEDIMENTO DI MONTAGGIO KIT

SMONTAGGIO:

- Rimuovere sella e serbatoio
- Smontare il coperchio valvole
- Portare il pistone al PMS (valvole chiuse) con l' ausilio di un comparatore montato nel foro candela
- Smontare il tensionatore catena
- Rimuovere il coperchietto sfiato originale
- Rimuovere i cappelli dell' albero a camme di scarico
- Smontare l' albero a camme di scarico

A questo punto si deve intervenire sull' albero a camme di scarico per inserire il part. F 32523.

MODIFICA ALBERO A CAMME:

- Piazzare l' albero in piedi sotto ad un trapano a colonna, appoggiando sulla base il lato con l' ingranaggio della catena
- Eseguire un foro da 10 mm. sul fondo del tappo in vista, opposto al lato catena (evitare che i trucioli di ferro vadano a finire nel cuscinetto a sfere)
- Inserire nel foro un punzone da 8-10mm. di diametro e battere fino ad estrarre il tappo lato catena
- Usando un altro punzone di diametro maggiore, battere fino ad estrarre il tappo precedentemente forato
- Lavare accuratamente con un solvente l' albero a camme, il cuscinetto ed il decompressore
- Montare a pressione il tappo F 26377 (incluso nel kit) agendo con una spina sul fondo del tappo, facendo attenzione a disporlo in modo che il pianetto fresato si trovi in corrispondenza del foro di uscita dell' olio dalla camma. Non rispettare questo orientamento provoca un grave danneggiamento del motore!
Procedere fino a portare il bordo del tappo a mm. 1,5 sotto al piano
- Montare a pressione il centrifugatore F 32523 agendo con una spina sul fondo del pezzo, procedere fino alla battuta. Non c' è nessun obbligo di fase
- L' albero a camme è pronto

RIMONTAGGIO:

- Verificare che l' albero motore si trovi sempre al PMS (valvole chiuse)
- Montare l' albero a camme di scarico e posizionare in fase come prescritto, con i riferimenti allineati al piano testa
- Rimontare i cappelli e serrare le viti a 10-12Nm
- Procedere al rimontaggio del tensionatore catena ed alla registrazione, come prescritto per il tipo di tensionatore montato
- Verificare, ruotando l' albero motore, che tutta la distribuzione giri in modo fluido
- Montare il coperchietto F 30868 sulla testa, facendo attenzione che il labbro del paraolio imbocchi sul centrifugatore senza danneggiarsi
- Applicare la pasta sigillante dove necessario e rimontare il coperchio valvole
- Rimontare serbatoio e sella.