



SETUP 4T

400 PRODUZIONE 2002

DATA	12/12/01	COMPILATO DA	Patrimoni/Rossi
------	----------	--------------	-----------------

MOTORE TIPO	CROSS	CARB. TIPO	Mikuni TDMR
MATRICOLA		DIAM. DIFF.	40
ALESAGGIO	92,0000	GETTO MAX.	185
CORSA	60,1000	GETTOMIN.	40
CILINDRATA	399,3188	SPILLO	10EI3-50
L (biella)	102,0000	POS. SPILLO	2^tc da alto
Lambda	0,2946	POLV.	P2
Vpms	30,2000	VARIE Pompa max..	ugello3,8tappoantisc.
RC	14,2225		vite aria 1 giro

		PAJ	120
		CA	2,0

ALBERO MOTORE	serie	ACCENSIONE TIPO	DUCATI Vol.serie
BILANCIAMENTO	serie	MAPPA	TM26
BIELLA	serie	ANT. PUNTO FISSO	0.1mm.
PISTONE	VertexF10710	VARIE	
TESTA	Modif.lamat.cand.		
DIAM.VALV.ASP.	32,0		
DIAM.VALV.SC.	28,0		
DIAM.SEDE ASP.	28,4		
DIAM.SEDE SC.	24,0		
CAMMA ASP.	F1		
CAMMA SC.	F1		
GIOCO ASP.	0,35		
GIOCO SC.	0,35		
FASE ASP.	48° - 83°	SCARICO TIPO	ARROW
FASE SC.	89° - 48°	PRIMARI DIAM.x LUN x	
MAX. ALZ. ASP.	9,45@	SECOND.DIAM.xLUNGH.	
MAX. ALZ. SC.	9,45@	SILENZ. TIPO	CROSS TITANIO
INCROCIO		DIAM. ENTR.	
FASE ASP. GIOCO1		DIAM. USC.	
FASE SC. GIOCO1		LUNGHEZZA	

TRASM.PRIM.	19	57	0,3333
CAMBIO	A.P.	A.S.	RAPP.
1^ VEL.	15	27	0,556
2^ VEL.	17	25	0,680
3^ VEL.	19	23	0,826
4^ VEL.	21	21	1,000
5^ VEL.	24	19	1,263
6^ VEL.			

COMMENTI	
	squish 1,10-spinotto Asso18x11x50
	cammes+bicchierini tratt. CarbonLafer Molle Valvole F16409
	biella giapponese lapp Modificata lamat. Candela -2mm.